

The Aprilia logo, consisting of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, is centered within a solid red rectangular background.

aprilia

**MANA GT**  
850

**MANA**  
850

A blue and black Aprilia Mana 850 motorcycle is shown in motion on a winding asphalt road. The rider is wearing a black helmet and jacket. The background is a lush green landscape with a winding path.

**MANA**  
DOS VECES  
MAS  
BRILLANTE.

**MANA GT**

**MANA**  
SPORT TOURING  
Y NAKED.



DESPUÉS DE REVOLUCIONAR EL MUNDO DE LA MOTOCICLETA CON LA CAJA DE CAMBIOS ELECTRÓNICA INTRODUCIDA EN LA MANA 850, APRILIA ESTABLECE AHORA NUEVOS NIVELES DE COMODIDAD Y PROTECCIÓN CON LA NUEVA MANA GT 850: DOS VERSIONES DIFERENTES DE UN CONCEPTO COMPLETAMENTE EXCLUSIVO DEL MOTOCICLISMO.

¿Qué te parecería deslizarte por curvas impresionantes o devorar kilómetros y kilómetros de autopista sin nada de lo que preocuparte excepto gozar de la experiencia? ¿O que te parecería moverte por el tráfico de la ciudad y salir disparado de los semáforos con la misma facilidad y euforia? Mana GT 850 y Mana 850 abren un nuevo mundo de diversión gracias a la tecnología y el diseño de Aprilia.

Diversión, fácil pilotaje, comodidad y seguridad: todo lo que deseabas de una motocicleta y más: responder a tus sueños así como a tus necesidades diarias. La caja de cambios controlada electrónicamente se adapta a todas las condiciones y estilos de conducción. La arquitectura intuitiva del bastidor asegura una precisión y eficacia totales. El compartimento para el casco ofrece una capacidad de carga sin paralelo. El ABS de doble canal es una garantía de seguridad total. Y el parabrisas ajustable exclusivo de la versión GT proporciona una protección superior. Mana GT 850 y Mana 850: dos personalidades, emoción infinita.

Mana GT 850 e Mana 850: due personalità, infinite emozioni.

**MANA 850**



# MANA TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA.

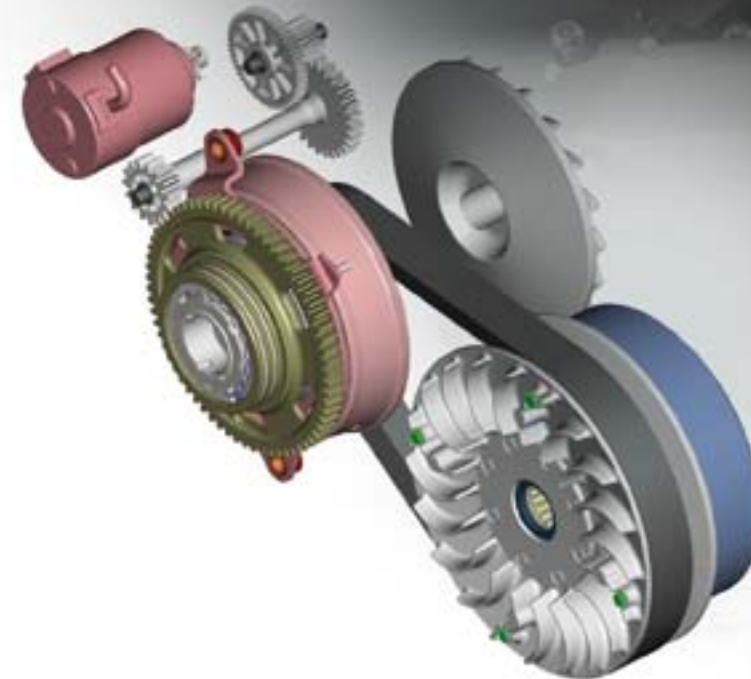
LESS STRESS



**Mana GT 850 y Mana 850 comparten el mismo motor innovador diseñado y desarrollado por la División de Investigación y Desarrollo de Aprilia para aprovechar al máximo las cualidades revolucionarias de la transmisión controlada electrónicamente. Esta innovación radical sustituye la caja de cambios convencional y ofrece al motociclista una elección entre modo de cambio Secuencial y Autodrive, que ofrece tres mapas para acomodarse a los estilos de conducción y a las necesidades del motor.**

La arquitectura en V a 90° es la solución más eficaz para conseguir un rendimiento inigualable: 839,3 cc producen 76,1 bhp en el cigüeñal con 7,45 kgm de par motor disponible a velocidades increíblemente bajas del motor (sólo 5.000 rpm). El diseño de 4 válvulas por cilindro con un sólo árbol de levas es excepcionalmente efectivo y también simplifica el mantenimiento. Además de la transmisión, el sistema de inyección está gestionado por un sistema electrónico sofisticado para optimizar el rendimiento y reducir las emisiones.

El sistema de tubo de escape de acero inoxidable con convertidor catalítico y sonda lambda (Euro 3) también contribuye a las credenciales medioambientales del motor.



- Motor V-twin a 90° longitudinal Aprilia
- 839,3 cc
- 4 tiempos, refrigeración líquida
- 4 válvulas por cilindro
- Sportgear®

MÁS DIVERSIÓN



**Selecciona entre los modos Secuencial y Autodrive simplemente pulsando un botón.**

El conductor puede seleccionar entre dos modos diferentes en cualquier momento: 7 velocidades, modo Secuencial de rápida selección, igual que en un coche de fórmula 1, o modo Autodrive, que proporciona un máximo par motor en todo momento para un arranque y aceleración optimizados.





# MANA

## ESCOGE TU ESTILO.

**¿Cómodamente relajado o excitante y deportivo? Con la Mana GT 850 y Mana 850 sólo tienes que pulsar un botón en el manillar para cambiar la forma en que experimentas tu motocicleta.**

Un toque es todo lo que hace falta para elegir entre la comodidad y el gozo del modo AUTODRIVE, con tres mapas diferentes – Touring, Sport y Rain – para acomodar las prestaciones a todos los tipos y condiciones de las carreteras, y la divertida deportividad del modo SECUENCIAL, con los cambios seleccionables por medio de la palanca de pie convencional o mediante el control electrónico intuitivo del manillar.

### MODO DE CAMBIO

Pulsando el botón en el puño derecho del manillar en cualquier momento se puede seleccionar entre el modo de transmisión AUTODRIVE y SECUENCIAL.



### PANEL DE INSTRUMENTOS MATRICIAL

El botón del puño izquierdo del manillar pone las múltiples funciones del panel de instrumentos analógico – digital al alcance de tus dedos. El elegante y deportivo panel de instrumentos también tiene su memoria de autodiagnóstico dedicada. La retroiluminación por LEDs – blanca para el área analógica y roja para la pantalla digital – tiene tres ajustes de brillo diferentes para asegurar que los datos (de la conexión CAN) son perfectamente legible en todas las condiciones.





**Modo Autodrive: completamente automático.**

En modo Autodrive, el sistema de gestión de la transmisión electrónica se ocupa de todo, proporcionando un par máximo y una aceleración máxima disponible en todo momento. Existen 3 mapas diferentes en los que elegir:

- **TOURING** para viajes relajados de larga distancia
- **SPORT** para ser el amo del asfalto
- **LLUVIA** para una máxima seguridad incluso en condiciones deslizantes

Para adelantar con confianza o para aprovechar el freno motor cuando se va cuesta abajo en carreteras de montaña, la transmisión tiene otro as bajo la manga: el modo Semi-Autodrive, que se puede seleccionar en cualquier momento bajando el pedal de cambio de pie o con el control del puño.



1 2 3 4 5 6 7

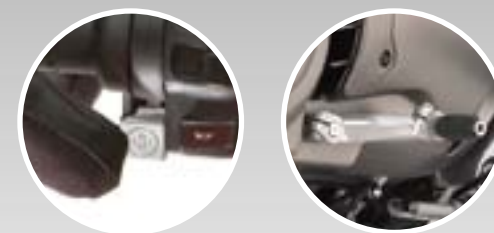


7 6 5 4 3 2 1

**Modo Secuencial.**

El modo Secuencial te proporciona un control total sobre la caja de cambios, permitiéndote seleccionar entre 7 velocidades con una velocidad y una precisión increíbles: curva tras curva, semáforo tras semáforo.

En el modo Semi-Secuencial, si el conductor no cambia manualmente, la transmisión cambia a marchas mas cortas para evitar que la velocidad del motor baje del umbral mínimo predeterminado.



# MANA TECNOLOGÍA AVANZADA.

## FRENOS CON PINZAS RADIALES

Incluso el sistema de frenado expresa cierto grado de sofisticación tecnológica propia de una motocicleta mucho más cara. El freno delantero dispone de pinzas radiales de cuatro pistones que paran un par de discos flotantes con 320 mm de diámetro mediante control por bomba hidráulica con depósito integrado: una solución derivada de las carreras que ofrece una seguridad superior en todas las condiciones. Completando el sistema, un freno de disco trasero de 260 mm.

## UN BASTIDOR RÍGIDO Y COMPACTO

El bastidor de la Mana GT 850 y de la Mana 850 ha sido desarrollado en paralelo con el motor para una simbiosis total entre el bastidor y el motor. La estructura de acero tubular tipo trellis asegura niveles impresionantes de rigidez para acomodarse a las características innovadoras de la transmisión y a las divertidas prestaciones del motor, permitiendo una conducción intuitiva y una notable precisión en las curvas. Todo esto en un paquete extremadamente compacto: otra obra maestra de la ingeniería motociclista, en la auténtica tradición de Aprilia.



#### **ABS DE DOBLE CANAL**

Desarrollado específicamente para la Mana GT 850 y la Mana 850, el sofisticado ABS de doble canal mejora aún más la seguridad activa y pasiva de la motocicleta. Este sistema, que le permite al conductor hacer pleno uso de la potencia del sistema de frenos sobredimensionado, incluso en situaciones imprevistas y en condiciones difíciles o traicioneras, como en la superficie mojada de una carretera, ¡ya se ofrece de manera estándar en la Mana GT 850!



MANA GT



#### **SUSPENSIÓN CON AMORTIGUADOR AJUSTABLE MONTADO LATERALMENTE**

El perfeccionismo técnico y la atención obsesiva a los detalles son aún más evidentes en la suspensión. La horquilla invertida con montantes de 43 mm ofrece una acción de amortiguación muy efectiva y progresiva.

El amortiguador ajustable montado lateralmente, conectado directamente al brazo oscilante monolítico de aluminio, ha permitido una base de ruedas más corta, para una mayor maniobrabilidad. El desplazamiento de rueda es 120 mm en la parte delantera y 125 mm en la parte trasera: los valores ideales para hacer frente a todo el espectro de condiciones viales, desde calles de ciudades con adoquines hasta carreteras de montaña con curvas muy pronunciadas. En la Mana GT 850, el amortiguador trasero está equipado con un dial de ajuste de manera estándar para encontrar el ajuste perfecto para el peso adicional de un pasajero o del equipaje para viajes largos de manera aún más rápida y fácil.

# MANA ESTILO ÚNICO.



**MANA GT**

Una fusión perfecta de diseño y tecnología, Mana 850 sobresale de la multitud en todos sus envidiables detalles: desde la perfecta arquitectura del bastidor a la vista hasta el faro delantero, agresivo y elegante. En la versión GT, este carácter único proporciona una protección adicional y unas características aerodinámicas más acusadas, con un carenado superior generoso para sirva como escudo contra el viento, y con un parabrisas ajustable para que se acomode a tus preferencias personales.





La situación del depósito de combustible, que está colocado bajo el sillón, también es original. Esta es una solución derivada de las carreras que mantiene el centro de gravedad de la motocicleta perfectamente equilibrado en todas las condiciones.

**MANA 650**

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE BAJO EL SILLÓN

COMPARTIMIENTO PARA UN CASCO (CASCO ABATIBLE)



# MANA COMODIDAD SIN PARALELO.

## **PALANCA DE FRENO DE APARCAMIENTO**

Mana GT 850 y Mana 850 disponen de soluciones exclusivas que hacen que su manejo sea más simple y fácil en todas las condiciones. Una palanca a la izquierda de la motocicleta sirve para manejar el freno de aparcamiento, que facilita las maniobras de aparcamiento incluso en pendientes hacia abajo, permitiendo el acceso al compartimiento delantero sin mover la motocicleta con dificultad, así como efectuar paradas breves para ajustarte la chaqueta o el casco o parar en las cabinas de peaje.





### **COMPARTIMIENTO PARA EL CASCO**

El compartimiento delantero, exclusivo y espacioso, que es suficientemente grande para guardar un casco abatible, también tiene iluminación interna y está alineado con una superficie a prueba de deslizamiento y arañazos. El compartimiento también incluye un bolsillo para teléfono móvil y un enchufe de 12 voltios: todo lo que necesitas a tu alcance.



### **PESTILLOS DE SEGURIDAD**

El compartimiento delantero se opera desde un control electrónico en el manillar, mientras que la pestaña está amortiguada con un montante hidroneumático para evitar una apertura accidental. El compartimiento también puede abrirse con un palanca mecánica que está bajo el sillín del pasajero.

# MANA

## ACCESORIOS ESPECIALES.

Elige entre la gama de accesorios originales de la Mana GT 850 y Mana 850, desarrollados especialmente por Aprilia para cubrir cualquier necesidad, en todas las situaciones y en todas las condiciones climáticas: desde el viaje diario a la ciudad hasta tu tiempo libre, y desde los viajes de fin de semana y recorridos por la montaña hasta largos viajes en autopistas.

Maleteros rígidos personalizables, diseñados en perfecta armonía con las líneas de la Mana GT 850 y Mana 850, suficientemente grandes para que quepa un casco abatible y fabricados con material resistente a los impactos, a los arañazos y al desgaste. Top box y portaequipajes de acero inoxidable para ampliar la capacidad de carga de tu motocicleta a la vez que se mantiene una perfecta distribución del peso. Efectivo guardabarros trasero para protegerte del agua de una carretera mojada. Cómodo parabrisas ajustable para Mana 850, diseñado para ofrecer una protección óptima a los motociclistas de todas las estaturas, en todas las condiciones climáticas. Por no mencionar el parabrisas inferior, soporte central y muchos otros accesorios originales: pide a tu distribuidor de Aprilia más información.



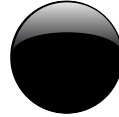
**MANA GT 850**



AZUL PLANET



NEGRO COMPETITION



BLANCO GLAM



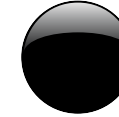
ROJO IBIS



**MANA 850**



NEGRO COMPETITION



BLANCO GLAM



ROJO IBIS



<b>Motor</b>	De cuatro tiempos, dos cilindros en V a 90° , Aprilia Refrigeración líquida. Árbol de levas simple con transmisión por cadena, cuatro válvulas por cilindro Euro3.	<b>Embrague</b>	Automático
<b>Combustible</b>	Gasolina sin plomo	<b>Transmisión primaria</b>	Correa
<b>Diámetro interior x recorrido</b>	88 x 69 mm	<b>Transmisión final</b>	Cadena
<b>Desplazamiento total</b>	839,9 cc	<b>Bastidor</b>	Trellis de acero de alta resistencia.
<b>Relación de compresión</b>	10:1	<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida de 43 mm Desplazamiento de rueda: 120 mm.
<b>Potencia máxima en el cigüeñal</b>	56 kW (76,1 HP) a 8.000 rpm.	<b>Suspensión trasera</b>	Brazo oscilante de una sola pieza de aleación de aluminio. Amortiguador hidráulico ajustable en precarga de muelle y recuperación. Desplazamiento de rueda: 125 mm.
<b>Par motor máximo en el cigüeñal</b>	7,45 kgm (73 Nm) a 5.000 rpm.	<b>Frenos</b>	Delantero: disco flotante doble de acero inoxidable (Ø 320 mm). Pinzas radiales con cuatro pistones. Trasero: disco de acero inoxidable (Ø 260 mm). Pinzas de un solo pistón. Sistema de ABS de dos canales Continental (versión para Mana ABS, estándar para Mana GT 850)
<b>Sistema de combustible</b>	Sistema de gestión integrada del motor. Inyección electrónica de combustible Weber Marelli con un cuerpo de acelerador de 38 mm.	<b>Ruedas</b>	Aleación de aluminio. Delantero: 3,50 x 17 pulg. Trasera: 6,00 x 17 pulg.
<b>Ignición</b>	Electrónica digital, con dos bujías por cilindro, integrado con sistema de inyección de combustible.	<b>Neumáticos</b>	Sin cámara, radiales. Delantero: 120/70 ZR 17. Trasero: 180/55 ZR 17.
<b>Arranque</b>	eléctrico	<b>Dimensiones</b>	Longitud total: 2080 mm Anchura total: 800 mm (en el manillar) Altura total: 1130 mm ( <b>1270 mm Mana GT</b> ) Altura del sillín: 800 mm Base de ruedas: 1463 mm Huella: 105 mm ( <b>101 mm Mana GT</b> ) Ángulo de inclinación: 24°
<b>Escape</b>	Sistema dos en uno en acero inoxidable 100% con convertidor catalítico de tres vías y sonda Lambda.	<b>Depósito de combustible</b>	Capacidad 16 litros
<b>Generatore</b>	450 W a 6.000 rpm.		
<b>Lubricación</b>	Cárter seco con depósito de aceite separado.		
<b>Caja de cambios</b>	Sportgear® con modo secuencial o automático seleccionable por el usuario. 7 velocidades en modo secuencial. 3 mapas (Touring, Sport, Rain) en modo automático. Cambio de marcha mediante pedal o control de manillar. El usuario puede cambiar del modo automático al secuencial en cualquier momento.		

**Euro3** MANA GT 850 e MANA 850 son vehículos respetuosos con el medio ambiente con homologación comunitaria Euro 3 en cuanto a emisiones y ruido.

Conduzca con cuidado utilizando siempre el casco e indumentaria de protección. Acate las normas de circulación y respete el medio ambiente. Lea detenidamente el manual de usuario. Las fotografías, datos técnicos, especificaciones y colores que aparecen en este catálogo hacen referencia a la versión para el mercado italiano y pueden ser objeto de modificación sin previo aviso. Para más información, consulte con su distribuidor oficial Aprilia. Para un correcto mantenimiento de su máquina y para garantizar unas prestaciones óptimas y seguras, solicite siempre recambios originales Aprilia, los cuales están garantizados por el "Aprilia Quality Service" de acuerdo con la legislación vigente. Aprilia pone a su disposición "Aprilia Road Assistance", un servicio de atención telefónica disponible las 24 horas del día para solicitar información y asistencia en carretera. Tel. de atención al cliente 0080015565500. Aprilia se reserva el derecho a modificar los colores/especificaciones sin previo aviso.



El piloto representado es un profesional y las fotos de la moto en acción han sido sacadas en circuito cerrado al tráfico, con el vehículo sin retrovisores, intermitentes y portaplaca de serie y necesarios para la circulación en carretera.

Concesionario

La marca **aprilia** es propiedad de Piaggio & C. S.p.A. **Aprilia** Via G. Galilei,1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com



**aprilia**

**MANA GT**  
850

**MANA**  
850

