

**aprilia**

**SHIVER**  
750

**SHIVER GT**  
750

**SHIVER**  
EMOCIONES  
**AL DESNUDO**



**SHIVER**  
750

**NAKED & GT**  
DOS  
PERSONALIDADES  
ÚNICAS



SHIVER, UN ESCALOFRÍO QUE RECORRE EL MUNDO DE LAS NAKED OFRECIENDO TECNOLOGÍA, EMOCIONES Y SOLUCIONES ÚNICAS.

Un proyecto que sigue evolucionando para satisfacer las necesidades y deseos de los apasionados de las motos. Motor multimapa, un chasis excepcional y componentes extraordinarios para dos versiones acordes con tu manera de ser y de conducir. Shiver 750 presenta una forma más deportiva, un diseño más agresivo y nuevos contenidos técnicos que acentúan su personalidad. Shiver 750 GT, cómoda y segura, es ideal para escapadas solo o en compañía, incluye guantera y también está disponible en versión ABS. Atrévete a desnudar tus deseos con Aprilia.

**SHIVER**  
GT 750



**SHIVER**  
750

# SHIVER

## PURA DEPORTIVIDAD



#### NUEVO ASIENTO

5 cm más estrecho, más control, más accesibilidad.

#### ESTRIBOS DEPORTIVOS

Para un pilotaje inclinado hacia delante.





## LA PASIÓN DEPORTIVA DE APRILIA EMERGE CON TODA SU FUERZA EN LA NUEVA SHIVER 750.

Cúpula en perfecto estilo racing, nuevas tomas de aire laterales, chasis compuesto con enrejado de color rojo, protectores de escape negros y motivos gráficos bicolor son sólo algunos de los múltiples contenidos y detalles que subrayan su deportividad, con la fuerza de la tecnología y el diseño Aprilia.

### NUEVA IMAGEN

Un estilo aún más racing, con una atractiva cúpula y discos de freno Wave.



### DISEÑO AGRESIVO

Acabados y personalidad especiales gracias al chasis tubular rojo.

El asiento estrechado, los estribos retrasados y la nueva posición del manillar favorecen una conducción aún más ergonómica y deportiva para pilotos de todas las tallas y experiencia.

Nuevos discos de freno delanteros y traseros Wave, para afrontar la carretera con seguridad y disfrutar de una agresividad excitante. Además, los estribos de pasajero desmontables le dan un toque extra de deportividad más a la Shiver 750.

### SILENCIADOR

Totalmente de acero inoxidable, diseñado para obtener el máximo rendimiento y con un sonido penetrante, incluye un catalizador de tres vías con sonda Lambda para reducir las emisiones (Euro 3).



# SHIVER

## PRESTACIONES BAJO CONTROL

UN V 90° BICILÍNDRICO COMPACTO CON LA  
ELECTRÓNICA MÁS MODERNA.

100% italiano, diseñado y construido completamente por Aprilia, el bicilíndrico en V a 90° ofrece un nivel de rendimiento comparable a un cuatro cilindros de la misma categoría, sorprendentemente elástico y fácil de conducir. La arquitectura en V a 90° ofrece unos resultados excelentes en términos de rendimiento y compactibilidad. Espectacular y poderosa para divertirse curvando, fluida y lineal para disfrutar del paisaje en las escapadas fuera de la ciudad, y fiable en todo momento gracias a la experiencia y calidad Aprilia.



### RIDE-BY-WIRE

Control electrónico de la potencia con la mejor entrega de par en todas las condiciones.

El sistema de gestión electrónica de combustible de última generación permite aprovechar mejor los 95 cv a 9.000 vueltas, optimizando el par en todos los regímenes para una conducción sencilla, eficiente y divertida.

Aprilia ha sido la primera en introducir esta tecnología en una moto de serie, revolucionando el placer y la facilidad de conducción. El Ride-By-Wire optimiza la potencia, las emisiones y el consumo según el régimen del motor, la marcha insertada, la velocidad de apertura y cierre del acelerador, la temperatura y la presión atmosférica ofreciendo una conducción y fluidez de marcha impecables en todas las condiciones.



### EMBRAGUE HIDRÁULICO

El embrague hidráulico multidisco en baño de aceite dispone de sistema autoajuste para cambios suaves y precisión milimétrica sin problemas de mantenimiento.

## TRI-MAP

### Tres mapas, un simple toque.

El motor en V de 90° cambia de "carácter" con un simple roce del pulgar de la mano que lleva el acelerador. Sólo hay que seleccionar uno de los tres mapas que aparecen en secuencia en la pantalla digital del cuadro de mandos: Sport, Touring o Rain. La letra inicial del mapa seleccionado se ilumina intermitentemente en la pantalla y al dar gas la moto cambia de personalidad completamente!



#### SPORT

"Gas en mano" para saborear la adrenalina de un auténtico bicilíndrico.



#### TOURING

Para una conducción fluida y relajada en viaje.



#### RAIN

Para facilitar la conducción en condiciones de baja adherencia.

TRI-MAP

## CUADRO DE MANDOS MATRIX

El cuadro analógico-digital es un auténtico ordenador de a bordo que gestiona toda la información a través de la línea CAN y está equipado con memoria para el autodiagnóstico. La pantalla de LCD, perfectamente visible en todas las condiciones gracias a la iluminación regulable, ofrece una gama completa de información: marcha insertada, mapa seleccionado, temperatura exterior, tiempo de recorrido y reloj.



CHASIS  
+  
MONOAMORTIGUADOR  
+  
BASCULANTE

## EL CHASIS PERFECTO PARA AFRONTAR CUALQUIER RECORRIDO CON UN ESTILO DE CONDUCCIÓN INSTINTIVO Y DEPORTIVO.

Fiel al orgullo de Aprilia, la parte ciclo, la Shiver monta un chasis mixto con la parte superior de tubos de acero unidos a unas anchas placas de aluminio laterales, síntesis admirable de rigidez y ligereza. Una forma escultórica que surge de la experiencia Aprilia en los circuitos de carreras y permite aprovechar al máximo la potencia del motor.

### BASCULANTE DE ALUMINIO

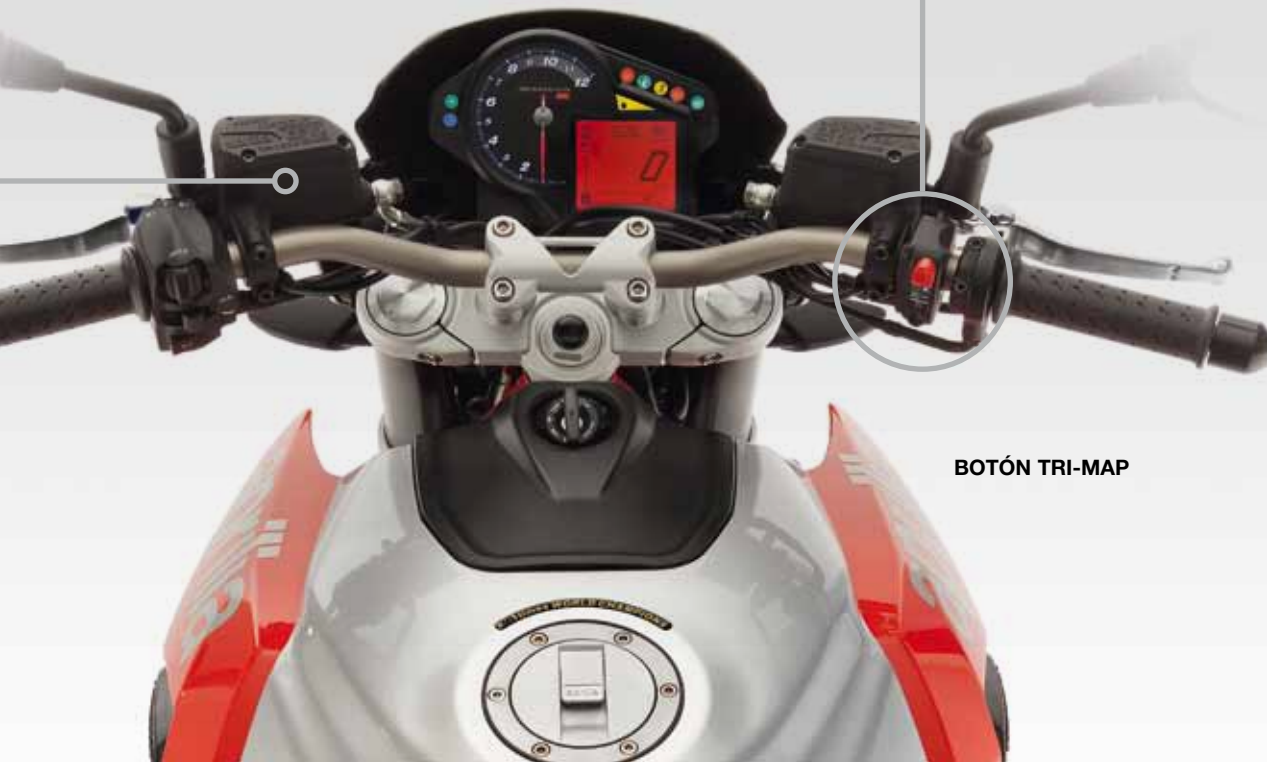
Todos y cada uno de los componentes de la parte ciclo expresan auténtica pasión deportiva. Las dimensiones y la forma del basculante de aluminio se han diseñado específicamente para obtener el máximo aplomo, incluso con la moto "al máximo".

### MONOAMORTIGUADOR LATERAL

La colocación lateral del amortiguador no es una simple decisión estética, sino que ha permitido liberar espacio para colocar los colectores de escape en posición central y obtener una simetría perfecta en la distribución de los pesos. El amortiguador lateral, anclado directamente en el basculante, se puede regular en precarga de muelle y en rebote.

### HORQUILLA INVERTIDA

La horquilla de vástagos invertidos de 43 mm de diámetro y 120 mm de recorrido permite afrontar cualquier trayecto con precisión, comodidad y seguridad. Las tijas de la dirección son de aluminio forjado para garantizar la máxima fuerza y ligereza con auténtico estilo deportivo.



BOTÓN TRI-MAP

**SHIVER**  
GT 750

# SHIVER PLACER TOTAL



#### **GUANTERAS**

Perfectamente integrada en las líneas y el espíritu de la moto, la cúpula de Shiver 750 GT dispone de dos cómodas guanteras de fácil acceso incluso en marcha. También dispone de una toma de 12 V para enchufar un GPS, un cargador u otros accesorios.

**EFICACIA, SEGURIDAD Y EMOCIONES TANTO EN LOS ESCENARIOS DIARIOS COMO EN LOS PAISAJES MÁS EXTRAORDINARIOS.**

Si quieres disfrutar de la máxima eficacia, de las mejores sensaciones y de una conducción espontánea con personalidad y estilo únicos, entonces tu sport touring es Shiver 750 GT.

Su nueva cúpula, afilada y envolvente, hace aún más seductor el diseño de la moto, y aún más completa su protección, en todas las condiciones. Las guanteras, con toma de 12 V, ofrecen toda la comodidad al alcance de la mano en todo momento. La posición de conducción descansada, la generosa potencia y la entrega de par siempre disponible te ayudan a afrontar cualquier recorrido con una facilidad y fuerza extraordinarias. Y con la versión ABS de dos canales puedes contar con una seguridad activa y pasiva aún mayor, incluso en las situaciones más difíciles.



**PINZAS RADIALES**

Shiver confirma su naturaleza deportiva con un sistema de frenado con pinzas radiales, una solución que deriva directamente del mundo de la competición. Los discos delanteros de 320 mm son los mismos que montan los modelos de gran cilindrada de Aprilia, con óptima potencia y precisión de frenada. Tanto el sistema delantero como el trasero llevan cables de malla de acero trenzado, otra solución racing para un sistema de máximo nivel.

**VERSIÓN ESPECIAL CON ABS CONTINENTAL DE 2 CANALES**

Aprilia ha desarrollado en colaboración con Continental un sistema de ABS calibrado especialmente para cada uno de los dos modelos Shiver que garantiza la máxima seguridad incluso en las superficies más difíciles. Se trata de un innovador sistema de dos canales que gestiona los frenos delantero y trasero por separado con una sofisticada centralita electrónica que controla la velocidad de las ruedas en todo momento. La seguridad primero, siempre, tanto si vas al máximo en las curvas más comprometidas como si tienes que afrontar situaciones imprevisibles.



# SHIVER

## ACCESORIOS

# IRRESISTIBLES

Shiver 750 y Shiver GT 750 más únicas, versátiles y fascinantes con los accesorios originales Aprilia. Una gama completa y en constante evolución para satisfacer todas las necesidades y deseos con un estilo inconfundible y calidad superior.

Bolsa para colín, mochila para el depósito y maletas semirrígidas laterales resistentes al agua, caballete central para responder a las diferentes necesidades de carga y de viaje de Shiver GT. Escapes Akrapovic, guardabarros y tapa de la llave de arranque de carbono, topes protectores para el chasis y portamatrícula regulable para vivir emociones aún más deportivas. Espejos de aluminio y muchos otros preciados componentes para una estética impresionante y una personalización total.



**SHIVER 750 GT**



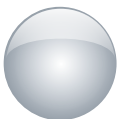
ROJO DAMASCO



NEGRO COMPETICIÓN



SILVER CROWD



**SHIVER 750**  
NEGRO APRILIA



SILVER CROWD



BLANCO GLAM



<b>Tipo motor</b>	<b>bicilíndrico</b> en V longitudinal de 90°, 4 tiempos, refrigeración <b>líquida</b> , doble árbol de levas en culata accionado por un sistema mixto de engranajes y cadena, cuatro válvulas por cilindro.
<b>Carburante</b>	<b>8,25 kgm a 7.000</b>
<b>Diámetro por carrera</b>	92 x 56,4 mm
<b>Cilindrada</b>	749,9 cc
<b>Relación de compresión</b>	11:1
<b>Potencia máx.</b>	<b>95 cv a 9.000 rpm</b>
<b>Par máx.</b>	<b>8,25 kgm a 7.000 rpm</b>
<b>Alimentación</b>	sistema integrado de gestión del motor. Inyección con gestión de la apertura de la mariposa <b>Ride by Wire y selección de mapa (Sport, Touring, Rain)</b>
<b>Encendido</b>	electrónico digital integrado con la inyección
<b>Arranque</b>	eléctrico
<b>Escape</b>	sistema <b>2 en 1</b> de acero inoxidable completamente con catalizador de tres vías y sonda Lambda
<b>Generador</b>	450 W a 6.000 revoluciones
<b>Lubricación</b>	por cárter húmedo
<b>Cambio</b>	de <b>6 velocidades</b> , relación de transmisión: 1° 36/14 (2,57), 2° 32/17 (1,88), 3° 30/20 (1,5) 4° 28/22 (1,27), 5° 26/23 (1,13), 6° 25/24 (1,04)
<b>Embrague</b>	multidisco en <b>baño de aceite</b> con mando hidráulico
<b>Transmisión primaria</b>	por engranajes con dientes rectos, relación de transmisión: 60/31 (1,75)
<b>Transmisión secundaria</b>	por Cadena. Relación de transmisión: 16/44

<b>Chasis</b>	desmontable de <b>tubos de acero</b> unidos con pernos de alta resistencia a <b>placas laterales de aluminio</b> . <b>Subchasis</b> trasero <b>desmontable</b>
<b>Suspensión delantera</b>	horquilla <b>upside-down</b> de <b>Ø 43</b> . Recorrido de la rueda 120 mm
<b>Suspensión trasera</b>	<b>basculante</b> de aleación de aluminio reforzado. <b>Amortiguador</b> hidráulico <b>regulable</b> en extensión y precarga de muelle. Recorrido de la rueda 130 mm.
<b>Frenos</b>	del.: <b>dobles disco flotante</b> de acero inox. <b>Ø 320 mm</b> . Pinzas radiales de cuatro pistones. Tubo de freno de malla metálica. Tras.: <b>disco de acero inox. Ø 240 mm</b> . Pinza de un solo pistón. Tubo de freno de malla metálica.
<b>Llantas</b>	de aleación de <b>aluminio</b> ; del.: 3,50 x 17 " tras.: 5,50 x 17" (GT tras.: 6,00 x 17")
<b>Neumáticos</b>	radialtubeless; del.: <b>120/70</b> ZR 17, tras.: <b>180/55</b> ZR 17
<b>Dimensiones</b>	longitud máx. 2.265 mm ancho máx. (al manillar) 810 mm altura máx. (al cuadro) 1.135 (Gt = 1.210 a la cúpula) altura asiento <b>800 mm</b> (GT = 810 mm) distancia entre ejes 1.440 mm avance de horquilla 109 mm ángulo de dirección <b>25,7°</b>
<b>Peso en vacío*</b>	189 Kg (GT = 199 Kg)
<b>Depósito</b>	<b>16 litros de capacidad</b>

\* Sin líquidos ni batería

**Euro3 SHIVER 750 y SHIVER 750 GT son vehículos ecológicos con homologación Comunitaria Euro 3 y respetan los límites de contaminación atmosférica y acústica.**

Conduce con prudencia, lleva siempre el casco puesto y usa ropa adecuada. Respeta las normas de circulación y medioambientales. Lee atentamente el manual de uso y mantenimiento. Solicita siempre los recambios Aprilia Spare Parts, con certificado de control de calidad Aprilia y homologados conforme a las normativas vigentes. Llama al servicio telefónico de **Páginas Amarillas** o busca en la **Páginas Amarillas** los Concesionarios Oficiales Aprilia y los Puntos de Venta autorizados más cercanos para realizar una compra segura. Para un servicio de asistencia garantizado, Aprilia te ofrece gratuitamente **Aprilia Road Assistance**, una central operativa de información y ayuda en carretera a tu disposición las 24 horas del día. **Servicio Clientes Aprilia: 800-155655**. Los datos técnicos, las características y los colores recogidos en el presente folleto pueden variar sin previo aviso.

Aprilia World Service B.V., Sucursal en España. Calle Mijancas, 1 - 280022 Madrid - Tel. 0080015565500

La marca **aprilia** es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.



concesionario



**aprilia**

**SHIVER**  
750

**SHIVER GT**  
750

