

A man wearing a silver helmet, sunglasses, an orange jacket, and light-colored pants is riding a silver Aprilia scooter. The scooter is in motion, as indicated by the blurred background. The scene is set against a blue background with some greenery on the right. The scooter has a prominent front fairing with dual headlights and a large front wheel. The overall aesthetic is modern and sporty.

aprilia

**SPORTCITY
CUBE**
125/200/300

SPORTCITY
CU3E

Lo stile esce dalla città.

Mobilità creativa

LA TERZA GENERAZIONE DI SPORTCITY SI SUPERA. CLASSE 300, IL BRIVIDO OLTRE LA CITTÀ.

LA RINNOVATA FAMIGLIA SPORTCITY APRILIA ACCELERAZIONE, CON IL BRILLANTE 300 CC SI ESTENDONO I CONFINI URBANI, CRESCONO LE POSSIBILITÀ DI INVENTARE IL DIVERTIMENTO. COMFORT E AGILITÀ CONQUISTANO LE VIE DEL CENTRO, PERFORMANCE E SICUREZZA SVELANO IL PIACERE DI GUIDARE, OVUNQUE. SPAZIO E PRESTAZIONI SONO PURA FILOSOFIA DELLA MOBILITÀ: DUE RUOTE SICURE PER CONQUISTARE LA CITY, UN MOTORE SPORTIVO PER SPINGERSI OLTRE. CRESCE LO SPAZIO, CRESCE IL COMFORT, SPORTCITY CUBE MOSTRA IL NUOVO DESIGN, UN CONCENTRATO DI APPEAL SU SOLIDE FONDAMENTA TECNOLOGICHE.



City evolution, Cube revolution

SPORTCITY CUBE RIDEFINISCE LO STILE DI GUIDA, TRASFORMA I TENTACOLI DELLA CITTÀ IN PIACERE DI SPOSTARSI. LE DOTAZIONI TECNOLOGICHE SI FANNO NOTARE, IL DESIGN RAFFINATO COGLIE LO SPIRITO DI CHI CERCA NELLE COSE ESPRESSIONE E PERSONALITÀ. UN NUOVO CONCETTO DI ESTETICA RISCRIVE LE FORME DELLA TESTA E DEL PARAFANGO, PIÙ ERGONOMIA E MAGGIORE FUNZIONALITÀ, DETTAGLI RAFFINATI ESALTANO UN CUORE TECNOLOGICO. L'ELEGANZA CONQUISTA GLI OCCHI, LA PASSIONE TRAVOLGE I CONFINI.



FRENI E VISIBILITÀ
FATTO CON LA TESTA ... E CON LA CODA. LA SICUREZZA HA UN DOPPIO ALLEATO, FRENO A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE, DOPPIO DISCO ANTERIORE PER LA CLASSE 300, LA FRENATA È MORBIDA E DECISA, APPAGANTE LA SENSAZIONE DI PROTEZIONE. LA CODA È CRESCIUTA E L'ORIGINALE DESIGN DEI FARI POSTERIORI MOSTRA UNA LINEA UNICA TRA STOP E FRECCHE ACCRESCENDO LA VISIBILITÀ NOTTURNA DI SPORTCITY CUBE IN SITUAZIONI DI STOP E DI MARCIA.

Una nuova dimensione della performance

SPOSTAMENTI VELOCI, SICURI E IN PIENA AUTONOMIA.
SPORTCITY CUBE MOSTRA LA POTENZA DELLE
MOTORIZZAZIONI SUL CIRCUITO EXTRAURBANO: LA
MECCANICA MADE IN ITALY E LA STRUMENTAZIONE DI BORDO
ASSICURANO UN VIAGGIO CONFORTEVOLE, LE METE SI
AVVICINANO E IL CONCETTO DI DISTANZA E TEMPO SI CALCOLA
FINALMENTE SULLA LIBERTÀ DELLE DUE RUOTE.



RUOTA ALTA
STABILITÀ E CONTROLLO DI GUIDA. LA RUOTA
ALTA DI SPORTCITY CUBE SUPERA OSTACOLI
METROPOLITANI, IRREGOLARITÀ DEL FONDO
STRADALE, SUPERFICI SCIVOLOSE, DOSSI E
ANOMALIE. IL TRIAL CITTADINO SI AFFRONTA
CON LO STILE SPORTIVO.

Con attacco per il bauletto integrato, il nuovo **maniglione** rifinisce il codone e mostra tutta la sua capacità di carico, la parte alta del centrale sottosella verniciata è un dettaglio elegante di puro talento italiano.

1

Il **codone** acquista volume e lunghezza, Sportcity Cube acquista spazio ed eleganza. La linea si distende, il design si esalta nella forma sportiva. Le dimensioni sono generose e l'agilità è tutta da provare.

2

Cura del passeggero e dell'ambiente in cui ci si muove. Il nuovo **scarico** e la nuova mappatura dedicati, fanno crescere le prestazioni e riducono le emissioni. Con Sportcity Cube, guida grintosa e responsabile.

3

Inconfondibile lo stile italiano, inimitabile il disegno Aprilia, nella **sella** c'è tutta l'espressione della ricerca del particolare, interamente ridisegnata e più ampia per un'esperienza di viaggio incredibile.

4

Sotto la sella un comodo **vano** per ospitare un casco Jet, lo spazio del nuovo Sportcity Cube è ampio e ben ripartito e le linee slanciate del due ruote Aprilia non soffrono l'ingombro del bagagliaio.

5

Spoilerino aerodinamico e riprogettato sulla nuova testa, maggiore deviazione dell'aria durante l'accelerazione, ridisegnato per fronteggiare lunghi viaggi, quando si lascia la città per il mondo esterno.

6

Il volto di Sportcity Cube cambia, assume la forma della sportività, la nuova **calandra** sullo scudo anteriore è un equilibrio di grinta ed eleganza, un due ruote tutto da guardare.

7

Il nuovo **parafango** anteriore protegge dagli spruzzi e lancia il Sportcity Cube alla conquista della strada. La nuova testa e lo spoilerino danno un nuovo volto ad un successo tutto italiano.

8

MANIGLIONE



SCARICO



VANO PORTA CASCO



SPOILERINO



CODONE



SELLA



CALANDRA



PARAFANGO



Tutto sotto controllo

PLANCIA DI CONTROLLO.

RIDISEGNATA E DOTATA DI UNA NUOVA CONFIGURAZIONE COMPLETA DI OGNI STRUMENTO DI CONTROLLO, LA PLANCIA È ALTAMENTE FUNZIONALE E DETTAGLIATA, LA GUIDA È ASSISTITA DA INFORMAZIONI IMMEDIATAMENTE VISIBILI E DA UN'ELETTRONICA PUNTUALE. IL DISEGNO ESPRIME L'ANIMO GRINTOSO DI SPORTCITY CUBE, L'ISPIRAZIONE AUTOMOBILISTICA HA CREATO UNA VERA E PROPRIA PLANCIA DI NAVIGAZIONE, PER DIALOGARE CON IL PROPRIO SPORTCITY CUBE RESTANDO SEMPRE SALDI ALLA GUIDA.



Gli accessori Sportcity Cube

GLI ACCESSORI DELLA GAMMA SPORTCITY RISPONDONO AD OGNI ESIGENZA DI LIBERTÀ, IN QUALSIASI SITUAZIONE. CONCEPITI PER INTEGRARSI PERFETTAMENTE CON LE LINEE DINAMICHE E SPORTIVE DEL MEZZO, SONO REALIZZATI CON MATERIALI DI QUALITÀ E GARANTISCONO MASSIMA EFFICIENZA E PRATICITÀ.

- PARABREZZA COMPLETO DI ATTACCHI
- BAULE CITY 35 LT, CON COVER VERNICIATA IN TINTA CON IL VEICOLO E SCHIENALE OPZIONALI (NON NECESSITA DI PIASTRA D'AGGANCIO GRAZIE AD UN SISTEMA DI AGGANCIO RAPIDO PER IL PORTAPACCHI IN DOTAZIONE AL VEICOLO DI SERIE)





aprilia

BLU PLANET

GRIGIO ESCAPE

SILVER CROWD

NERO APRILIA

Tipo motore	monocilindrico orizzontale, 4 tempi, raffreddato a liquido con circolazione forzata tramite pompa centrifuga, distribuzione a 4 valvole azionate da albero a camme in testa
Carburante	benzina senza piombo
Alésaggio e Corsa	75 x 63 mm (300 cc) - 72 x 48,6 (200 cc) - 57 x 48,6 (125 cc)
Cilindrata	278,3 cc - 197,9 cc - 124 cc
Rapporto di compressione	11,5:1 (300 cc) - 11:1 (200 cc) - 11:1 (125 cc)
Potenza max	16,5 kW (22,5 cv) a 8.000 giri (300 cc) 13,9 kW (18,9 cv) a 8.500 giri (200 cc) 10,6 kW (14,5 cv) a 9.500 giri (125 cc)
Coppia max	22 Nm a 6.500 giri (300 cc) 19 Nm a 6.500 giri (200 cc) 11,7 Nm a 7.500 giri (125 cc)
Alimentazione	iniezione elettronica (300 cc), carburatore Ø 29 mm (125.200 cc)
Accensione	elettronica scarica induttiva con anticipo variabile
Avviamento	elettrico
Generatore	300 W (300 cc) - 180 W (125.200 cc)
Lubrificazione	a carter umido, circolazione forzata con pompa meccanica.
Cambio	convertitore automatico
Frizione	automatica centrifuga a secco
Trasmissione primaria	a cinghia trapezoidale
Trasmissione finale	riduttore ad ingranaggi
Telaio	in acciaio ad alto limite di snervamento con struttura a culla singola
Sospensione anteriore	forcella teleidraulica escursione ruota 100 mm diametro steli 35 mm
Sospensione posteriore	motore con funzione di forcellone oscillante, doppio ammortizzatore idraulico, regolabile nel precarico, escursione ruota 80 mm
Freni	ant.: a doppio disco d'acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a due pistoncini (300 cc) ant.: in acciaio inox Ø 260 mm di diametro con pinza flottante a due pistoncini (125.200 cc) post.: a disco d'acciaio inox Ø 220 mm
Cerchi	in lega leggera anteriore 2.75 x 15" posteriore 3.00 x 15"
Pneumatici	tubeless ant.: 120 / 70 x 15" post.: 130 / 80 x 15"
Dimensioni	lunghezza max 1985 mm larghezza max 890 mm (specchi) interasse 1360 mm altezza sella 815 mm
Serbatoio	capacità 9 litri (300 cc); 9,5 litri (125.200) (riserva 1,5 litri)

Euro3 Sportcity Cube 125.200.300 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. **Servizio Clienti Aprilia: 800 - 155655**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



concessionario



Aprilia Via G. Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.